

« Ce n'est pas l'heure de supprimer la ligne Moutier-Soleure ! »

Cette ligne ne doit pas mourir ! Examinons de plus près quel est son potentiel et ses avantages. Elle est une artère reliant de nombreuses localités de la région et un élément important du réseau ferroviaire suisse. Chaque élément de ce réseau a son importance. La ligne Moutier-Soleure relie les communes de la région soleuroise du Thal et celle du Grand Val. Elle est un moyen de déplacement indispensable à de nombreux travailleurs, étudiants et écoliers. Elle décharge la route d'un trafic en constante augmentation et évite des détours routiers absurdes. Elle peut faciliter l'accès à la gare TGV de Meroux aux habitants du Plateau. En lien avec la ligne Delle-Belfort, elle pourrait constituer un maillon supplémentaire favorisant le trafic des marchandises entre la Suisse et la France. Elle peut permettre le développement de zones de d'habitat proches des gares, aspect important dans le cadre de la nouvelle conception de l'aménagement du territoire. Elle favorise le tourisme doux dans le Parc Naturel régional du Thal et de toute cette partie de la crête jurassienne. Elle assure un accès au nouveau télécabine du Weissenstein, promis à un grand succès.

Pour s'opposer à la fermeture de cette ligne et avoir une chance d'être entendus par le Conseil fédéral, il est extrêmement important de réunir nos forces. Les décideurs, qui bien trop souvent ne parlent qu'en termes de rentabilité et d'économie, feraient bien de prendre en considération tous les paramètres, y compris celui des émissions de CO2, et d'ainsi favoriser résolument le rail. De plus, l'investissement pour la construction d'un nouveau tunnel est en quelque sorte un placement pour 100 ans.

D'après les médias, l'Office fédéral des transports a en effet confirmé que les discussions seraient prochainement échangées entre la Confédération et les cantons de Berne et de Soleure au sujet de l'avenir de cette ligne. Les CFF envisagent de tout simplement la supprimer et de la remplacer par un service de bus. Ils estiment en effet que les travaux de rénovation complète du tunnel du Weissenstein (Gänsbrunnen - Oberdorf) seraient trop élevés (170 millions). Or le coût d'assainissement de ce tunnel, en comparaison avec les investissements consentis dans le réseau routier où l'on parle de milliards, doit être relativisé. Une telle décision ne ferait qu'affaiblir le réseau régional et même mettre en péril les lignes voisines.

Les Verts du Jura bernois invitent leurs membres et la population à signer massivement la pétition lancée par l'ATE (Association Transports et Environnement). Une interpellation sera prochainement déposée à la Chancellerie cantonale

Les Verts du Jura bernois

(2694 signes et espaces)

