

INTERPELLATION

LIGNE DELLE-BELFORT : NE PAS RATER LE TGV RHIN – RHONE

La liaison entre le Jura, le Jura bernois, Bienne et le futur TGV Rhin - Rhône se fera au mieux en 2012. En effet, à trois ans de l'ouverture de la gare TGV de Meroux - Belfort, le blocage de la réouverture de la ligne Delle - Belfort est à déplorer. L'importance de la mise en service rapide de cette ligne ferroviaire internationale est évidente.

Une étude préliminaire, réalisée en 2007, a permis d'estimer les coûts de la réouverture de la ligne Delle – Belfort à 71 millions d'euros. Le financement serait assuré pour 64 millions, somme insuffisante pour entrer dans la fourchette des coûts prévus par l'étude préliminaire. Il reste donc plusieurs millions d'euros à trouver pour boucler le financement. Le temps presse, les travaux en cours en gare de Meroux montrent que le dédoublement de la voie de la desserte régionale n'est pas prévu.

Cette situation est à la fois inquiétante et incompréhensible car on va se trouver sans liaison ferroviaire au moment de l'ouverture de la ligne à grande vitesse Rhin - Rhône en 2011.

La Confédération participe au financement du TGV Rhin - Rhône pour un montant de 66 millions d'euros. Elle participe aussi au financement de la remise en service de la ligne Delle - Belfort pour un montant de 12 millions d'euros. Une somme semblable sera également investie entre Delémont et Boncourt. Ce sont donc 90 millions d'euros qui seront investis par la Confédération dans le TGV Rhin - Rhône et dans l'accès à cette ligne par Bienne, Delémont, Delle et Belfort ; cet effort financier démontre que le Département des Transports, de l'Energie et de l'Environnement reconnaît l'importance de cette ligne internationale.

Il est évident que l'accessibilité et l'attractivité du Jura bernois, de Bienne et du Seeland en seront sensiblement renforcés, ce qui aura des effets bénéfiques sur l'économie du canton. Il est à signaler que Bienne serait ainsi à 3 h 45 de Paris.

Une étude réalisée par le bureau français Egisrail évalue le nombre de passagers à la hauteur de la gare TGV à 2500 par jour (résultats provisoires de novembre 2008).

Pour que les correspondances soient bonnes entre la ligne régionale Bienne - Delémont-Delle-Belfort et le TGV, il est indispensable que la voie soit doublée en gare de Meroux. En effet, les voyageurs venant du Nord (Belfort, Montbéliard, Héricourt, Lure, etc) doivent avoir une correspondance rapide avec les TGV en même temps que les voyageurs venant du Sud (Bienne, Delémont, Porrentruy, Delle, etc.) et qu'inversément, les voyageurs sortant du TGV puissent poursuivre leur voyage en direction du Sud ou du Nord, toujours avec des correspondances rapides.

Je prie le Conseil-exécutif de bien vouloir répondre aux questions suivantes :

1. Quelle importance le gouvernement accorde-t-il à la ligne internationale Delle - Belfort et à son prolongement par Porrentruy – Delémont – Bienne ?
2. Quelles seraient, pour le Jura bernois et le canton, les incidences économiques d'une liaison optimale avec la ligne TGV Rhin – Rhône ?

3. Que compte entreprendre le Gouvernement pour que le Réseau ferré de France et la SNCF mettent en oeuvre dès maintenant une deuxième voie en gare de Meroux ?
4. Quelles démarches le CE est-il prêt à entreprendre pour convaincre la Confédération et la solliciter pour une rallonge budgétaire permettant de boucler le plan de financement de la ligne Delle – Belfort ?
5. Quel montant le Conseil exécutif est-il prêt à mettre rapidement à disposition, à l'instar du Gouvernement jurassien, pour augmenter l'enveloppe budgétaire de façon à garantir la réhabilitation de cette ligne internationale ?

L'urgence est demandée

Motifs :

Les délais sont courts car le chantier de la gare TGV de Belfort – Montbéliard démarrera d'ici le printemps 2009.

Il faut sans tarder pouvoir exercer des pressions sur les instances décisionnelles et leur rappeler l'importance que revêt pour le Jura bernois et Bienne cette ligne internationale.

Il faut également que soient rapidement réunis les montants nécessaires à la réouverture de la ligne Delle – Belfort.

Corgémont, mars 2009

Pierre Amstutz